



Bubo

Konzept für ein automatisiertes Zubringerbussystem im ländlichen Raum

Der **Bubo** (Abkürzung für „Bus-Bot“) ist eine an ländliche Regionen angepasste **voll automatisiert operierende Mobilitätslösung**, deren Fokus auf **Zubringerdiensten** zu höherrangigen Verkehrsinfrastrukturen (z.B. Bahn) und kurzen bzw. kürzesten Wegen in der Region (bis zu 5 Kilometer) liegt. Der Bubo wird so entwickelt, dass er die „last mile“ abdeckt und eine Nahversorgung ermöglicht. Als Mobilitätslösung richtet er sich deswegen neben Pendler:innen vor allem an Personen die sich im Alltag vor allem regional bewegen (z.B. Kinder und Jugendliche sowie Pensionist:innen). Bei der Innenausstattung muss deswegen besonders Rücksicht auf deren Interessen z.B. Raum für Einkäufe oder sekundäre Transportmittel (z.B. Fahrräder, Rollstühle etc.) Rücksicht genommen werden. Langfristig sollte der Bubo sich so als alltägliche Fortbewegungsmöglichkeit auch über die genannten Personengruppen hinaus etablieren, weil er regionale Mobilität am Land kinderleicht macht.

Dafür muss die Etablierung eines Bubosystems möglichst **niederschwellig** gestaltet sein, was sowohl die **Kosten** als auch den (fahrenden) Aufwand betrifft. Das gilt sowohl für Einführung und Aufrechterhaltung der technischen Infrastruktur für das Netzwerk (=die virtuellen „Schienen“ auf denen der Bubo fährt), als auch die Anschaffung und Instandhaltung eines Bubo-Fahrzeugs.

Der Bubo setzt deswegen sowohl in der Entwicklung, als auch im Betrieb auf eine **offene kooperative Vorgehensweise**, die es auch Einzelpersonen ermöglicht an unterschiedlichen Punkten bzw. Phasen des Projekts ihr Wissen, oder ihre Ressourcen einzubringen.

Concept for an automated feeder bus system in rural areas

The **Bubo** (abbreviation for "Bus-Bot") is a **fully automated mobility solution adapted to rural regions**, focusing on **feeder services** to higher-ranking transport infrastructures (e.g. rail) and short or shortest routes in the region (up to 5 kilometres). The Bubo is being developed in such a way that it covers the "last mile" and enables local supply. As a mobility solution, it is therefore aimed not only at commuters but also at people who move around regionally in their daily lives (e.g. children and young people as well as elderly). The interior design must therefore take special account of their interests, e.g.: space for shopping or secondary means of transport (e.g. bicycles, wheelchairs, etc.). In the long term, the Bubo should establish itself as an everyday means of transport beyond the aforementioned groups of people, because it makes regional mobility in the countryside easy.

To achieve this, the establishment of a Bubo system must be as **low-threshold** as possible, both in terms of **costs** and (driving) effort. This applies both to the introduction and maintenance of the technical infrastructure for the network (=the virtual "tracks" on which the Bubo travels) and the purchase and maintenance of a Bubo vehicle.

The Bubo therefore relies on an **open cooperative approach** in both development and operation, which also allows individuals to contribute their knowledge or resources at different points or phases of the project.

Ein Projekt des TRePSTI Instituts

www.trepsti.org

Verein zur Förderung innovativer Kooperationslösungen im ländlichen Raum
Association for the Promotion of Innovative Cooperation Solutions in Rural Regions

Isabella Wagner & Thomas Palfinger
bubo@trepsti.org