

bubbo

Mobilität am Land



Autonome Kurzstreckenmobilität
für ländliche Regionen

Mobilität am Land für alle!



- Wir brauchen ein
 - flexibles,
 - inklusives,
 - leistbares und
 - durchgehend verfügbares

Mobilitätssystem für ländliche Regionen.

Was braucht es dafür?



- **Kostengünstiger ländlicher Zubringerverkehr**
 - zu/von wichtigen Einrichtungen und
 - zu/von höhergereihten bestehenden Verkehrsnetzen (etwa Bahn und Überlandbusse)

Wie kann das kostengünstig sein?



- Keine Fahrer:innen → vollautonome Busse

Bus-Bot = Bubo



- Frugal → Robust und einfach zu erhalten, mit bereits existierenden Technologien
- Community-basiert → lokal betrieben und angepasst an lokale Verhältnisse, ermöglicht Public-Private-Partnership
- Zusätzliche Ressourcen nutzen → Die Entwicklung der Hard- und Software ist offen und kooperativ

Das ist unsere Lösung:

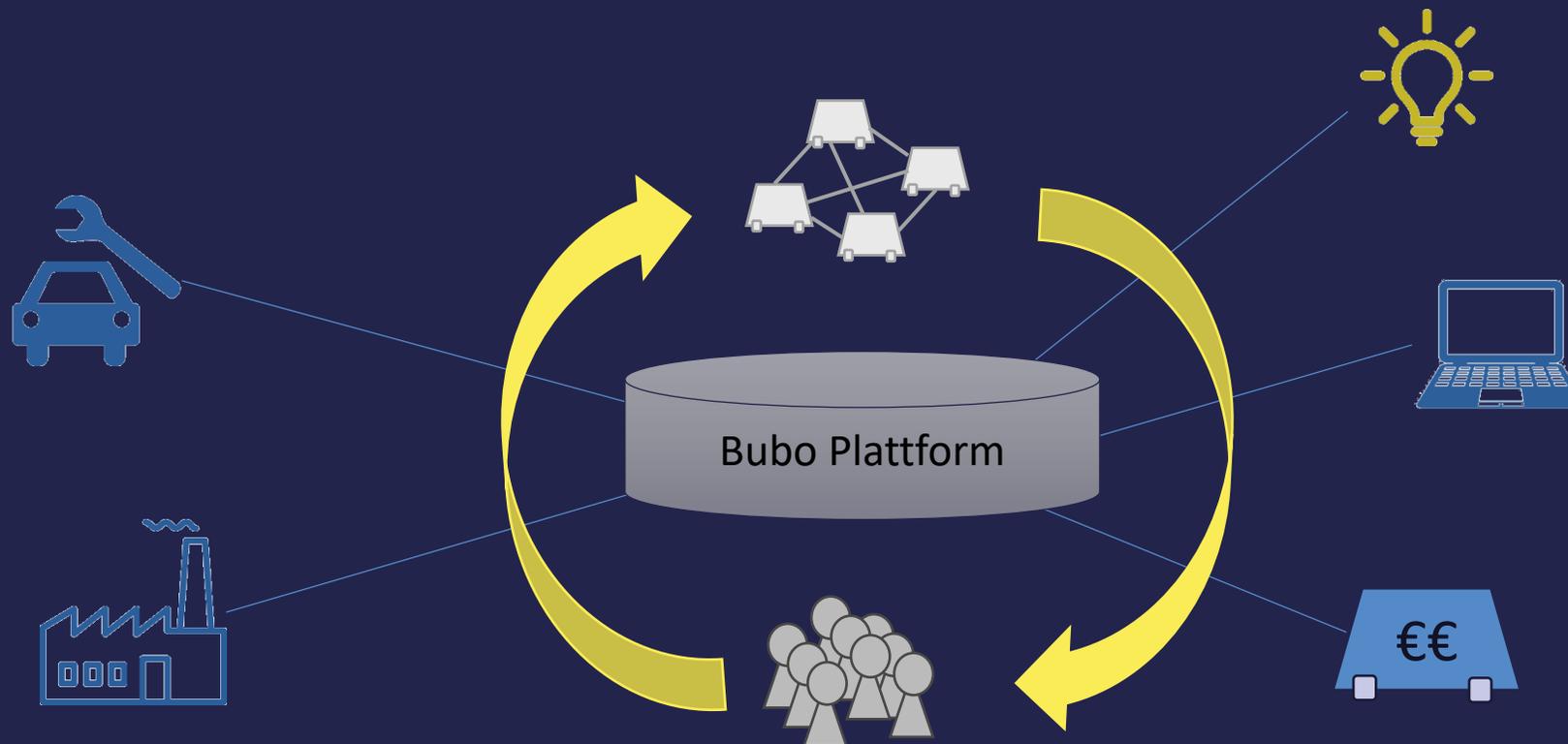


- Ein community-basiertes automatisiertes Zubringerbussystem,
- Das als Plattformökonomie organisiert wird, mit
 - offenen Schnittstellen,
 - offener Hardware und
 - offener Software.

Bubo-Plattform



- Offene Governance & offene Schnittstellen, die breite Kooperation ermöglichen



Entwicklungsplan



1) Bubo Open Innovation Initiative

Konzeptuelle
Forschung,
Community-
Aufbau

2) Bubo Open Plattform

Proof of Concept, Technische
Entwicklung, Pilotierung,
Lizenzsystem,
Weiterentwicklung

Entwicklungsplan



1) Bubo Open Innovation Initiative

Verein
TRePSTI



Mitgliedschaften,
Förderungen

2) Bubo Open Plattform



Bubo-Mobilität
(Unternehmen)

Partner:innen,
FTI-
Förderungen,
Lizenz-
Einnahmen

Entwicklungsplan



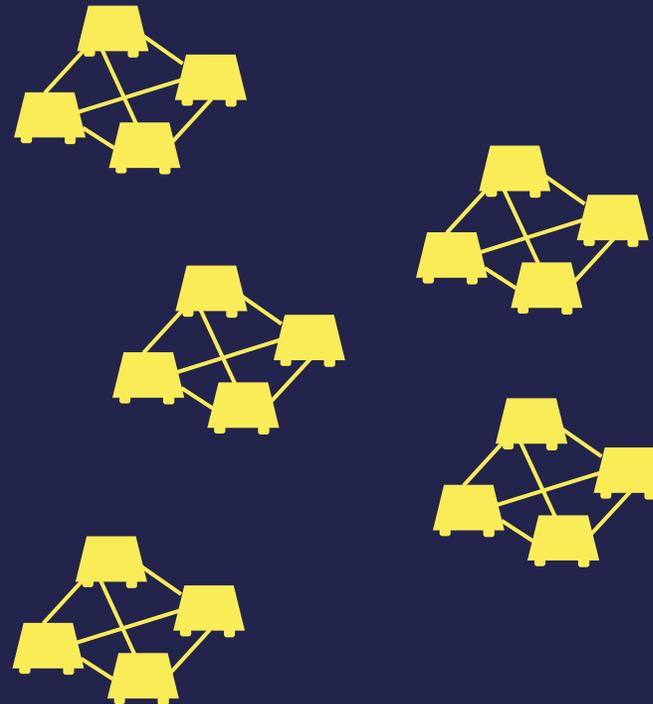
1) Bubo Open
Innovation Initiative



2) Bubo
Offene Plattform



3) Lokale
Mobilitätsnetzwerke von
lokalen Betreiber:innen
(selbstorganisiert)



Der Markt



- 2019 gab es 1,57 Mio Zweitautos in Österreich (Zahl steigend!)
- Im Schnitt werden Zweitautos nur $\frac{1}{2}$ Stunde am Tag, 7.300km/Jahr bewegt.

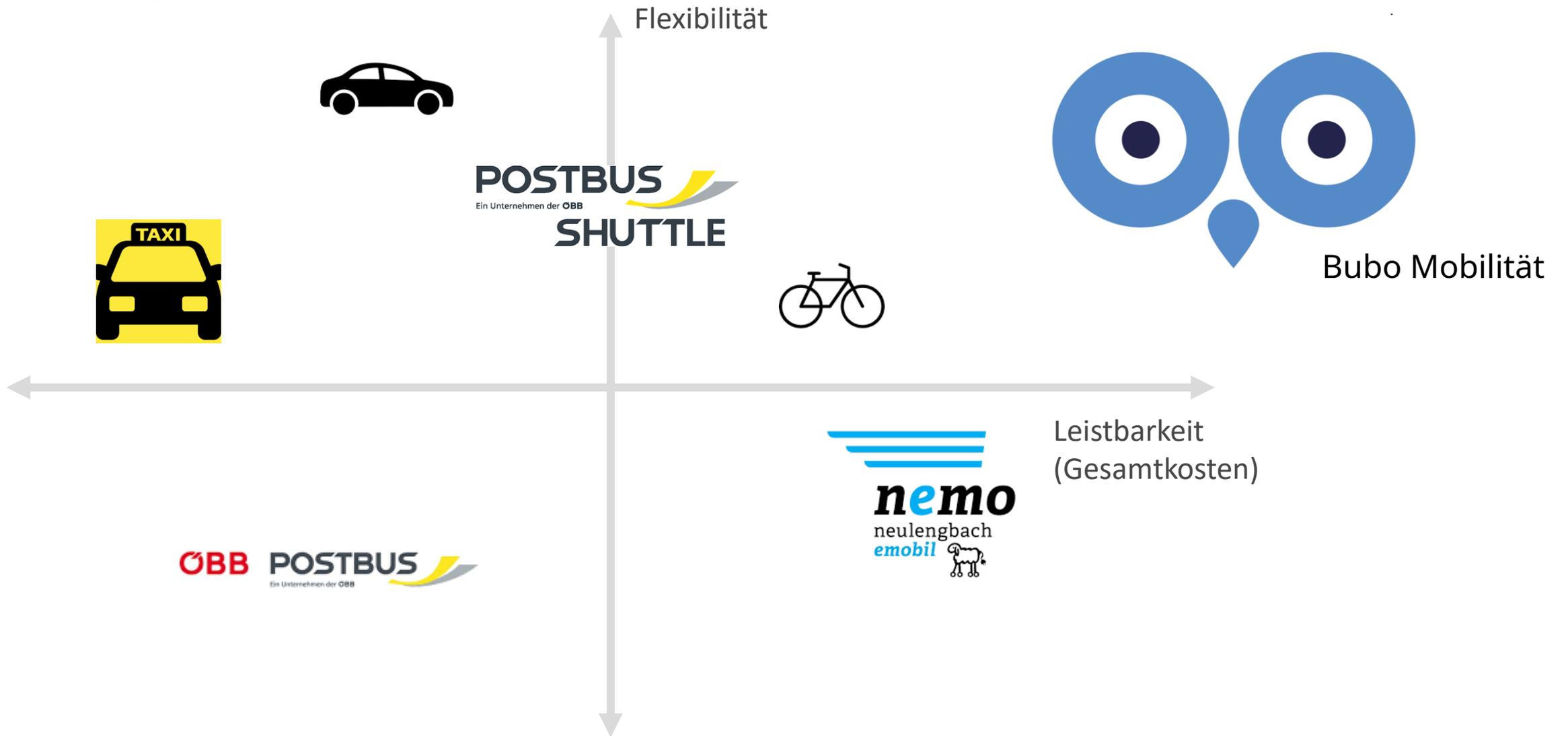


- Der Bubo hat das Potenzial die meisten dieser Zweitautos und auch viele Erstautos zu kompensieren!

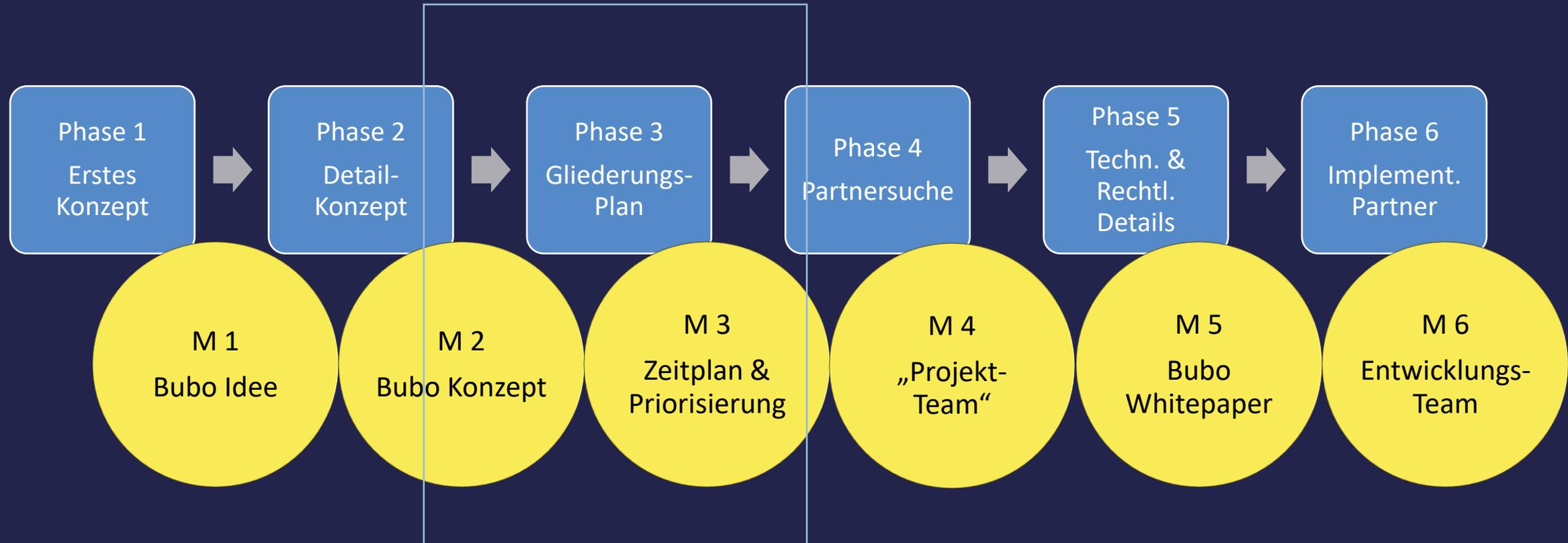
Player ländlicher Mobilität (NÖ)



Player ländlicher Mobilität (NÖ)



Vorbereitungsphasen



Warum gerade wir?

- Thomas Palfinger
Politikwissenschaftler
Experte für Open Innovation
und Bürger:innenbeteiligung
Starker Analytiker

[Profil auf der LBG-Website](#)

- Isabella E. Wagner
Erfahrene Projektmanagerin
Expertin für soziale Innovation
Riesiges soziales Netzwerk
Starke Umsetzerin

[Profil auf LinkedIn](#)

→ wir bringen alle Schlüsselressourcen mit!



Kontakt



TRePSTI Institute

Isabella Wagner & Thomas Palfinger
Verein zur Förderung innovativer
Kooperationslösungen im ländlichen Raum

bubo@trepsti.org